

Основні дані			Теплообмінний блок		
Паливо	Природний газ		Теплова потужність охолодження двигуна	кВт	128
Мінімальна теплота згоряння H_u	кВт·год/м ³	10	Теплова потужність інтеркулера ВТ	кВт	—
Метанове число (MN)		≥ 80	Теплова потужність інтеркулера НТ	кВт	—
Темп. опалювальної води (обратка / подача)	°C	70 / 90	Тепло відпрацьованих газів (охолодження до 120 °C)	кВт	79
Коефіцієнт когенерації		0,69	Потужність через пластинчастий теплообмінник	кВт	207
Частота	Гц	50	Макс. температура опалювальної води на вході	°C	70
Номинальна напруга U_n	V	400	Макс. температура опалювальної води на виході	°C	90
Частота обертання	об/хв	1500			
Виконання інтеркулера	°C	—			
Номинальна електрична потужність при $\cos \phi = 1$	кВт	142			
Корисна теплова потужність ¹⁾	кВт	207			
Підведена потужність палива	кВт	392			
Електричний ККД	%	36,2			
Тепловий ККД	%	52,8			
Загальний ККД	%	89,0			
Очищення відпрацьованих газів	$\lambda = 1$, трикомпонентний каталізатор				
Викиди (сухі відпрацьовані гази при 5% O ₂):					
Формальдегід (CH ₂ O)	мг/Нм ³	< 20			
NO _x у перерахунку на NO ₂	мг/Нм ³	< 125			
CO	мг/Нм ³	< 150			
Двигун			Проектування та експлуатація		
Тип двигуна	MAN E2876 E312		Об'єм оливи в двигуні мін. / макс.	л	19 / 28
Тип згоряння	Газовий двигун		Бак для зберігання оливи	л	85
Принцип роботи	4-тактний		ККД генератора при $\cos \phi = 1$, 400 В	%	95,1
Кількість / розташування циліндрів	6, рядне		Номинальний струм (при $\cos \phi = 0,8$)	A	256
Робочий об'єм	л	12,8	Тепловипромінювання модуля	кВт	32
Потужність двигуна за ISO 3046-1	кВт мех.	150	Масова витрата припливного повітря	кг/год	8158
Питома витрата палива	МДж/кВт·г мех.	9,41	Масова витрата витяжного повітря	кг/год	7683
			Витрата повітря на згоряння (25 °C, 1013 мбар)	кг/год	475
			Темп. припливного повітря (розрах. точка ISO 3046)	°C	25
			Масова витрата вологих відпрацьованих газів	кг/год	503
			Витрата відпрацьованих газів, сухих, 0% O ₂ (0 °C, 1013 мбар)	Нм ³ /год	Н/Д
			Допустимий протитиск за модулем	мбар	5
			Зовнішній статичний тиск вентилятора	Па	100
			Рівень звукової потужності (шуму), модуль ²⁾	дБ(А)	—
			Рівень звукового тиску, модуль у кожусі, 1 м ²⁾	дБ(А)	75
			Шум вихлопу з первинним глушником, 1 м ³⁾	дБ(А)	75
Генератор			Підключення та інтерфейси		
Тип генератора	Leroy Somer 46.3 S4		Підведення газу	Rp 1 1/2"	
Повна потужність	кВА	230	Вихід відпрацьованих газів (фланець)	DN100 / PN10	
Напруга	V	400	Відведення конденсату	R 1/2"	
З'єднання статора	Y		Вхід/вихід опалювальної води (фланець)	DN50 / PN10	
Макс. температура довкілля	°C	40	Вхід/вихід контуру НТ інтеркулера (фланець)	—	
Клас захисту	IP23		Фланці відповідають DIN EN 1092-1		
Клас радіоперешкод за VDE 0875	N				
Клас нагрівостійкості ізоляції	H				
			Розміри та маса модуля ⁵⁾		
			Довжина	мм	4112
			Ширина	мм	1000
			Висота	мм	2384
			Експлуатаційна маса, прибіл.	кг	3650

¹⁾ Можливість збільшення теплової потужності за рахунок конденсаційного теплообмінника.

²⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 1,0 дБ(А).

³⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 2,5 дБ(А).

⁵⁾ Розміри з вентилятором та опорами. Довжина без рами вузла підвищення температури зворотної лінії.

Наведені дані є орієнтовними значеннями, які підлягають уточненню для конкретного проєкту. Допуск на наведену вище теплову потужність ±7% та на підведену енергію +5% при повному навантаженні. Усі інші дані дійсні для паралельної роботи з електромережею. Можливе зниження потужності через коригування коефіцієнта потужності $\cos \phi$ енергопостачальником.

Характеристики нашого обсягу постачання гарантуються лише тоді, коли це прямо підтверджено в письмовій формі. Потужність та ККД — згідно з ISO 3046-1 і DIN 6271, при температурі повітря 25 °C, тиску повітря 100 кПа (на висоті 100 м над рівнем моря), відносній вологості 30%, метановому числі згідно з основними даними, а також при $\cos \phi = 1$. Крім того, чинними є такі документи: приписи MAN щодо експлуатаційних матеріалів та інструкції з експлуатації промислових газових двигунів MAN в актуальній редакції. Ці документи надаються за запитом. Як паливо застосовується природний газ згідно з робочим аркушем DVGW G260 (Німеччина), категорія 2, група L/H. Необхідний динамічний тиск газу перед модулем 20–50 мбар (інші значення тиску газу — за запитом). Має бути забезпечена температура припливного повітря від 10 °C до 25 °C. Дані для інших умов експлуатації або якості газу надаються за запитом.