

Основные данные			Теплообменный блок		
Топливо	Природный газ		Тепловая мощность охлаждающей воды двигателя	кВт	110
Минимальная теплота сгорания H_u	кВт·ч/м ³	10	Тепловая мощность промежуточного охладителя ВТ	кВт	17
Метановое число (MN)		≥ 80	Тепловая мощность промежуточного охладителя НТ	кВт	19
Темп. отопительной воды (обратка / подача)	°C	70 / 90	Теплота выхлопных газов (охлаждение до 120 °C)	кВт	121
Коэффициент когенерации		0,85	Мощность через пластинчатый теплообменник	кВт	248
Частота	Гц	50	Макс. температура отопительной воды на входе	°C	70
Номинальное напряжение U_n	V	400	Макс. температура отопительной воды на выходе	°C	90
Частота вращения	об/мин	1500			
Версия промежуточного охладителя	°C	50			
Ном. электрическая мощность при $\cos \phi = 1$	кВт	210			
Полезная тепловая мощность ¹⁾	кВт	248			
Подводимая мощность топлива	кВт	529			
Электрический КПД	%	39,7			
Тепловой КПД	%	46,9			
Общий КПД	%	86,6			
Система очистки выхлопных газов	Обеднённая смесь, окислительный катализатор				
Выбросы (сухие выхлопные газы при 5% O ₂):					
Формальдегид (CH ₂ O)	мг/Нм ³	< 20			
NO _x в пересчёте на NO ₂	мг/Нм ³	< 250			
CO	мг/Нм ³	< 300			
Двигатель			Проектирование и эксплуатация		
Тип двигателя	MAN E2676 LE202		Объём смазочного масла двигателя мин. / макс.	л	50 / 70
Тип сгорания	Газовый двигатель		Бак для хранения масла	л	—
Принцип работы	4-тактный		КПД генератора при $\cos \phi = 1$, 400 В	%	95,3
Количество цилиндров / конфигурация	6 в ряд		Номинальный ток (при $\cos \phi = 0,8$)	A	379
Рабочий объём	л	12,4	Тепловыделение модуля	кВт	25
Мощность двигателя согласно ISO 3046-1	кВт мех.	220	Массовый расход воздуха на входе	кг/ч	7179
Удельный расход топлива	МДж/кВт·ч мех.	8,66	Массовый расход воздуха на выходе	кг/ч	6022
			Расход воздуха для горения (25 °C, 1013 мбар)	кг/ч	1157
			Темп. воздуха на входе (расчётная точка ISO 3046)	°C	25
			Массовый расход влажных выхлопных газов	кг/ч	1196
			Расход сухих выхлопных газов 0% O ₂ (0 °C, 1013 мбар)	Нм ³ /ч	983
			Допустимое противодавление за модулем	мбар	5
			Внешнее статическое давление вентилятора	Па	104
			Уровень звуковой мощности (шума), модуль ²⁾	дБ(A)	—
			Уровень звукового давления, капсулированный модуль, 1 м ²⁾	дБ(A)	75
			Шум выхлопа с первичным глушителем, 1 м ³⁾	дБ(A)	75
Генератор			Подключения и интерфейсы		
Тип генератора	Leroy Somer 46.3 M7		Вход газа	DN40 / PN16	
Полная мощность	кВА	275	Выход выхлопных газов (фланец)	DN200 / PN10	
Напряжение	V	400	Отвод конденсата	R 3/4"	
Соединение статора	Y		Вход/выход отопительной воды (фланец)	DN50 / PN10	
Макс. температура окружающей среды	°C	40	Вход/выход контура НТ интеркулера (фланец)	DN40 / PN10	
Степень защиты	IP23		Фланцы соответствуют DIN EN 1092-1		
Класс радиопомех согласно VDE 0875	N				
Класс нагревостойкости (изоляции)	H				
			Размеры и масса модуля ⁵⁾		
			Длина	мм	4283
			Ширина	мм	1887
			Высота	мм	2277
			Эксплуатационная масса, прикл.	кг	4000

¹⁾ Возможность увеличения тепловой мощности путём использования конденсационного теплообменника выхлопных газов.

²⁾ Измерение шума в свободном звуковом поле, допуск ± 1,0 дБ(A).

³⁾ Измерение шума в свободном звуковом поле, допуск ± 2,5 дБ(A).

⁵⁾ Размеры с вентилятором и опорами. Длина без подставки узла повышения температуры обратной линии.

Приведённые данные являются ориентировочными и должны быть уточнены применительно к конкретному проекту. Допуск на указанную выше тепловую мощность ±7% и на подводимую энергию +5% при полной нагрузке. Все прочие данные действительны для параллельной работы с электросетью. Возможно снижение мощности при изменении коэффициента мощности $\cos \phi$ по требованию энергоснабжающей организации.

Характеристики нашего объёма поставки гарантируются только при их прямом письменном подтверждении. Мощность и КПД соответствуют ISO 3046-1 и DIN 6271, при температуре воздуха 25 °C, атмосферном давлении 100 кПа (на высоте 100 м над уровнем моря), относительной влажности 30%, метановом числе согласно основным данным, а также при $\cos \phi = 1$. Кроме того, действуют следующие документы: Эксплуатационные материалы и инструкции по эксплуатации промышленных газовых двигателей MAN в последней редакции. Эти документы доступны по запросу. В качестве топлива используется природный газ согласно немецкому рабочему листу DVGW G260, категория 2, группа L/H. Необходимо динамическое давление газа перед модулем 20–50 мбар (другие значения динамического давления газа доступны по запросу). Необходимо обеспечить температуру воздуха на входе от 10 °C до 25 °C. Данные для других условий эксплуатации или характеристик газа доступны по запросу.