

Основні дані		
Паливо	Природний газ	
Мінімальна теплота згоряння Нн	кВт·год/м³	10
Метанове число (MN)		≥ 80
Темп. опалювальної води (обратка / подача)	°C	70 / 90
Коефіцієнт когенерації		0,86
Частота	Гц	50
Номінальна напруга Un	В	400
Частота обертання	об/хв	1500
Виконання інтеркулера	°C	50
Номінальна електрична потужність при cos φ = 1	кВт	432
Корисна теплова потужність ¹⁾	кВт	505
Підведена потужність палива	кВт	1090
Електричний ККД	%	39,6
Тепловий ККД	%	46,3
Загальний ККД	%	86,0
Очищення відпрацьованих газів	Збіднена суміш, окиснювальний каталізатор	
Викиди (сухі відпрацьовані гази при 5% O₂):		
Формальдегід (CH₂O)	мг/Нм³	< 20
NO _x у перерахунку на NO₂	мг/Нм³	< 250
CO	мг/Нм³	< 300

Двигун		
Тип двигуна	MAN E3262 LE232	
Тип згоряння	Газовий двигун	
Принцип роботи	4-тактний	
Кількість / розташування циліндрів	V 12	
Робочий об'єм	л	25,8
Потужність двигуна за ISO 3046-1	кВт мех.	450
Питома витрата палива	МДж/кВт·г мех.	8,72

Генератор		
Тип генератора	Leroy Somer 49.3 S4	
Повна потужність	кВА	660
Напруга	В	400
З'єднання статора	Y	
Макс. температура довкілля	°C	40
Клас захисту	IP23	
Клас радіоперешкод за VDE 0875	N	
Клас нагрівостійкості ізоляції	H	

Теплообмінний блок		
Теплова потужність охолодження двигуна	кВт	220
Теплова потужність інтеркулера ВТ	кВт	43
Теплова потужність інтеркулера НТ	кВт	32
Тепло відпрацьованих газів (охолодження до 120 °C)	кВт	242
Потужність через пластинчастий теплообмінник	кВт	505
Макс. температура опалювальної води на вході	°C	70
Макс. температура опалювальної води на виході	°C	90

Проектування та експлуатація		
Об'єм оливи в двигуні мін. / макс.	л	42 / 90
Бак для зберігання оливи	л	—
ККД генератора при cos φ = 1, 400 В	%	96,1
Номінальний струм (при cos φ = 0,8)	А	779
Тепловипромінювання модуля	кВт	45
Масова витрата припливного повітря	кг/год	13124
Масова витрата витяжного повітря	кг/год	10844
Витрата повітря на згоряння (25 °C, 1013 мбар)	кг/год	2280
Темп. припливного повітря (розрах. точка ISO 3046)	°C	25
Масова витрата вологих відпрацьованих газів	кг/год	2364
Витрата відпрацьованих газів, сухих, 0% O₂ (0 °C, 1013 мбар)	Нм³/год	1887
Допустимий протитиск за модулем	мбар	5
Зовнішній статичний тиск вентилятора	Па	108
Рівень звукової потужності (шуму), модуль ²⁾	дБ(А)	108
Рівень звукового тиску зі стандартним шумозахисним кожухом, 1 м (500 Гц – 4 кГц) ^{2) 4)}	дБ(А)	75
Шум вихлопу з первинним глушником, 1 м ³⁾	дБ(А)	75

Підключення та інтерфейси		
Підведення газу	Rp 2"	
Вихід відпрацьованих газів (фланець)	DN250 / PN10	
Відведення конденсату	R 1"	
Вхід/вихід опалювальної води (фланець)	DN80 / PN16	
Вхід/вихід контуру НТ інтеркулера (фланець)	DN50 / PN10	
Фланці відповідають DIN EN 1092-1		

Розміри та маса модуля ⁵⁾		
Довжина	мм	4595
Ширина	мм	1800
Висота	мм	2298
Експлуатаційна маса, прибіл.	кг	6307

¹⁾ Можливість збільшення теплової потужності за рахунок конденсаційного теплообмінника.

²⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 1,0 дБ(А).

³⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 2,5 дБ(А).

⁴⁾ Додаткове шумозаглушення можливе за доплату.

⁵⁾ Розміри без вузла підвищення температури зворотної лінії та шумозахисного кожуха.

Наведені дані є орієнтовними значеннями, які підлягають уточненню для конкретного проєкту. Допуск на наведену вище теплову потужність ±7% та на підведену енергію +5% при повному навантаженні. Усі інші дані дійсні для паралельної роботи з електромережею. Можливе зниження потужності через коригування коефіцієнта потужності $\cos \phi$ енергопостачальником.

Характеристики нашого обсягу постачання гарантуються лише тоді, коли це прямо підтверджено в письмовій формі. Потужність та ККД — згідно з ISO 3046-1 і DIN 6271, при температурі повітря 25 °C, тиску повітря 100 кПа (на висоті 100 м над рівнем моря), відносній вологості 30%, метановому числі згідно з основними даними, а також при $\cos \phi = 1$. Крім того, чинними є такі документи: приписи MAN щодо експлуатаційних матеріалів та інструкції з експлуатації промислових газових двигунів MAN в актуальній редакції. Ці документи надаються за запитом. Як паливо застосовується природний газ згідно з робочим аркушем DVGW G260 (Німеччина), категорія 2, група L/H. Необхідний динамічний тиск газу перед модулем 40–80 мбар (інші значення тиску газу — за запитом). Максимальний тиск спрацювання запобіжної арматури становить 500 мбар. Має бути забезпечена температура припливного повітря від 10 °C до 25 °C. Дані для інших умов експлуатації або якості газу надаються за запитом.