

Основні дані			
Паливо	Природний газ		
Мінімальна теплота згоряння H_u	кВт·год/м ³	10	
Метанове число (MN)		≥ 80	
Темп. опалювальної води (обратка / подача)	°C	70 / 90	
Коефіцієнт когенерації		0,88	
Частота	Гц	50	
Номинальна напруга U_n	V	400	
Частота обертання	об/хв	1500	
Виконання інтеркулера	°C	50	
Номинальна електрична потужність при $\cos \phi = 1$	кВт	529	
Корисна теплова потужність ¹⁾	кВт	599	
Підведена потужність палива	кВт	1310	
Електричний ККД	%	40,4	
Тепловий ККД	%	45,7	
Загальний ККД	%	86,1	
Очищення відпрацьованих газів	Збіднена суміш, окиснювальний каталізатор		
Викиди (сухі відпрацьовані гази при 5% O ₂):			
Формальдегід (CH ₂ O)	мг/Нм ³	< 20	
NO _x у перерахунку на NO ₂	мг/Нм ³	< 250	
CO	мг/Нм ³	< 300	
Двигун			
Тип двигуна	MAN E3262 LE202		
Тип згоряння	Газовий двигун		
Принцип роботи	4-тактний		
Кількість / розташування циліндрів	V 12		
Робочий об'єм	л	25,8	
Потужність двигуна за ISO 3046-1	кВт мех.	550	
Питома витрата палива	МДж/кВт·г мех.	8,57	
Генератор			
Тип генератора	Leroy Somer 49.3 M6		
Повна потужність	кВА	730	
Напруга	V	400	
З'єднання статора	Y		
Макс. температура довкілля	°C	40	
Клас захисту	IP23		
Клас радіоперешкод за VDE 0875	N		
Клас нагрівостійкості ізоляції	H		
Теплообмінний блок			
Теплова потужність охолодження двигуна	кВт	278	
Теплова потужність інтеркулера ВТ	кВт	74	
Теплова потужність інтеркулера НТ	кВт	42	
Тепло відпрацьованих газів (охолодження до 120 °C)	кВт	247	
Потужність через пластинчастий теплообмінник	кВт	599	
Макс. температура опалювальної води на вході	°C	70	
Макс. температура опалювальної води на виході	°C	90	
Проектування та експлуатація			
Об'єм оливи в двигуні мін. / макс.	л	42 / 90	
Бак для зберігання оливи	л	—	
ККД генератора при $\cos \phi = 1$, 400 В	%	96,1	
Номинальний струм (при $\cos \phi = 0,8$)	A	954	
Тепловипромінювання модуля	кВт	59	
Масова витрата припливного повітря	кг/год	16852	
Масова витрата витяжного повітря	кг/год	14204	
Витрата повітря на згоряння (25 °C, 1013 мбар)	кг/год	2648	
Темп. припливного повітря (розрах. точка ISO 3046)	°C	25	
Масова витрата вологих відпрацьованих газів	кг/год	2750	
Витрата відпрацьованих газів, сухих, 0% O ₂ (0 °C, 1013 мбар)	Нм ³ /год	2200	
Допустимий протитиск за модулем	мбар	5	
Зовнішній статичний тиск вентилятора	Па	108	
Рівень звукової потужності (шуму), модуль ²⁾	дБ(A)	108	
Рівень звукового тиску зі стандартним шумозахисним кожухом, 1 м (500 Гц – 4 кГц) ^{2) 4)}	дБ(A)	75	
Шум вихлопу з первинним глушником, 1 м ³⁾	дБ(A)	75	
Підключення та інтерфейси			
Підведення газу		Rp 2"	
Вихід відпрацьованих газів (фланець)		DN250 / PN10	
Відведення конденсату		R 1"	
Вхід/вихід опалювальної води (фланець)		DN80 / PN16	
Вхід/вихід контуру НТ інтеркулера (фланець)		DN50 / PN10	
Фланці відповідають DIN EN 1092-1			
Розміри та маса модуля ⁵⁾			
Довжина	мм	4595	
Ширина	мм	1800	
Висота	мм	2298	
Експлуатаційна маса, прибіл.	кг	6500	

¹⁾ Можливість збільшення теплової потужності за рахунок конденсаційного теплообмінника.

²⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 1,0 дБ(A).

³⁾ Вимірювання шуму у вільному звуковому полі, допуск ± 2,5 дБ(A).

⁴⁾ Додаткове шумозаглушення можливе за доплату.

⁵⁾ Розміри без вузла підвищення температури зворотної лінії та шумозахисного кожуха.

Наведені дані є орієнтовними значеннями, які підлягають уточненню для конкретного проєкту. Допуск на наведену вище теплову потужність ±7% та на підведену енергію +5% при повному навантаженні. Усі інші дані дійсні для паралельної роботи з електромережею. Можливе зниження потужності через коригування коефіцієнта потужності $\cos \phi$ енергопостачальником.

Характеристики нашого обсягу постачання гарантуються лише тоді, коли це прямо підтверджено в письмовій формі. Потужність та ККД — згідно з ISO 3046-1 і DIN 6271, при температурі повітря 25 °C, тиску повітря 100 кПа (на висоті 100 м над рівнем моря), відносній вологості 30%, метановому числі згідно з основними даними, а також при $\cos \phi = 1$. Крім того, чинними є такі документи: приписи MAN щодо експлуатаційних матеріалів та інструкції з експлуатації промислових газових двигунів MAN в актуальній редакції. Ці документи надаються за запитом. Як паливо застосовується природний газ згідно з робочим аркушем DVGW G260 (Німеччина), категорія 2, група L/H. Необхідний динамічний тиск газу перед модулем 40–80 мбар (інші значення тиску газу — за запитом). Максимальний тиск спрацювання запобіжної арматури становить 500 мбар. Має бути забезпечена температура припливного повітря від 10 °C до 25 °C. Дані для інших умов експлуатації або якості газу надаються за запитом.